

Oświetlenie wagonów Typ1

Parametry elektryczne:

- zasilanie max. 25V
- pobór prądu <10mA

Uwagi ogólne:

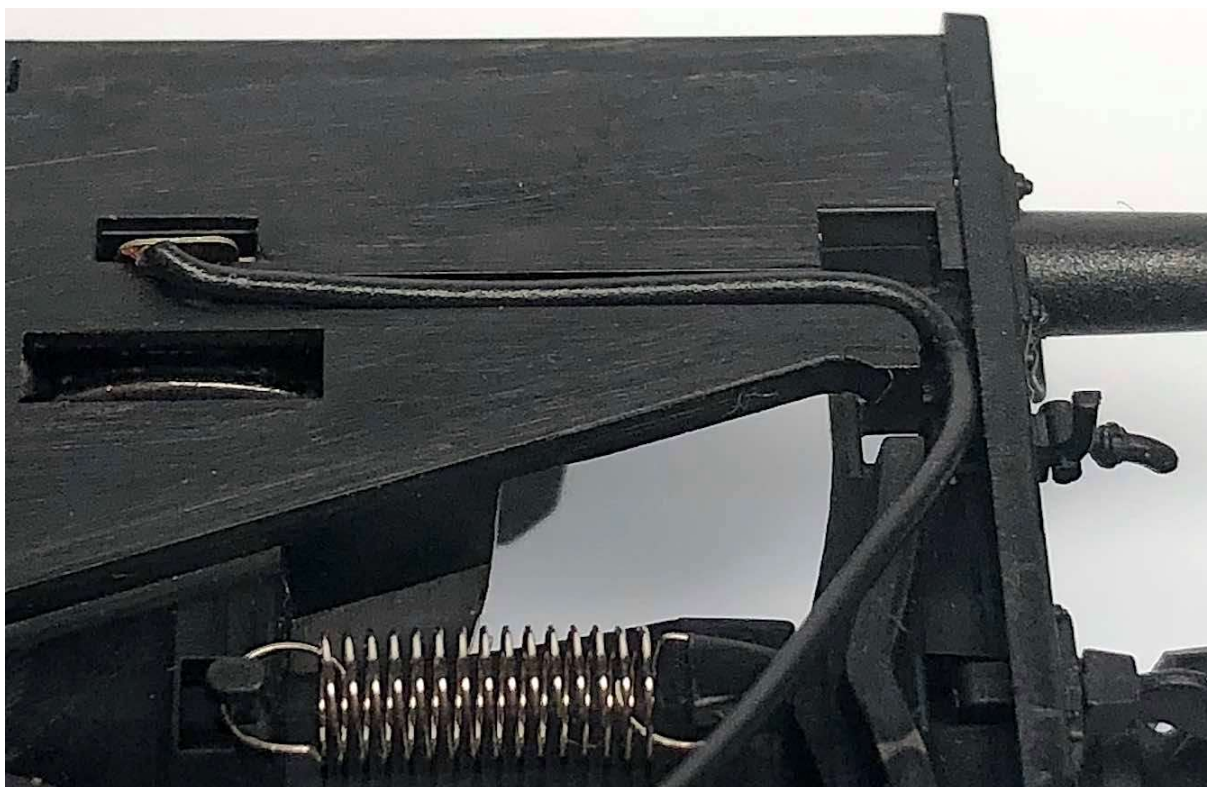
- płytki oświetlenia przeznaczone są do zasilania DCC i analogowego (przy czym pełną funkcjonalność, w tym możliwość zmiany stanu oświetlenia jest dostępna dla napięcia powyżej 6V)
- przełączanie stanu oświetlenia za pomocą magnesu przyłożonego na środku dachu wagonu (układ logiczny, w przypadku dwukrotnego przełączenia stanu, należy zastosować większy magnes),
- układ nie posiada pamięci, po podłączeniu zasilania może zajść konieczność zmiany stanu oświetlenia,
- podtrzymanie świecenia diod LED i niezależnie układu elektronicznego dla zapewnienia stabilnej pracy.

Montaż

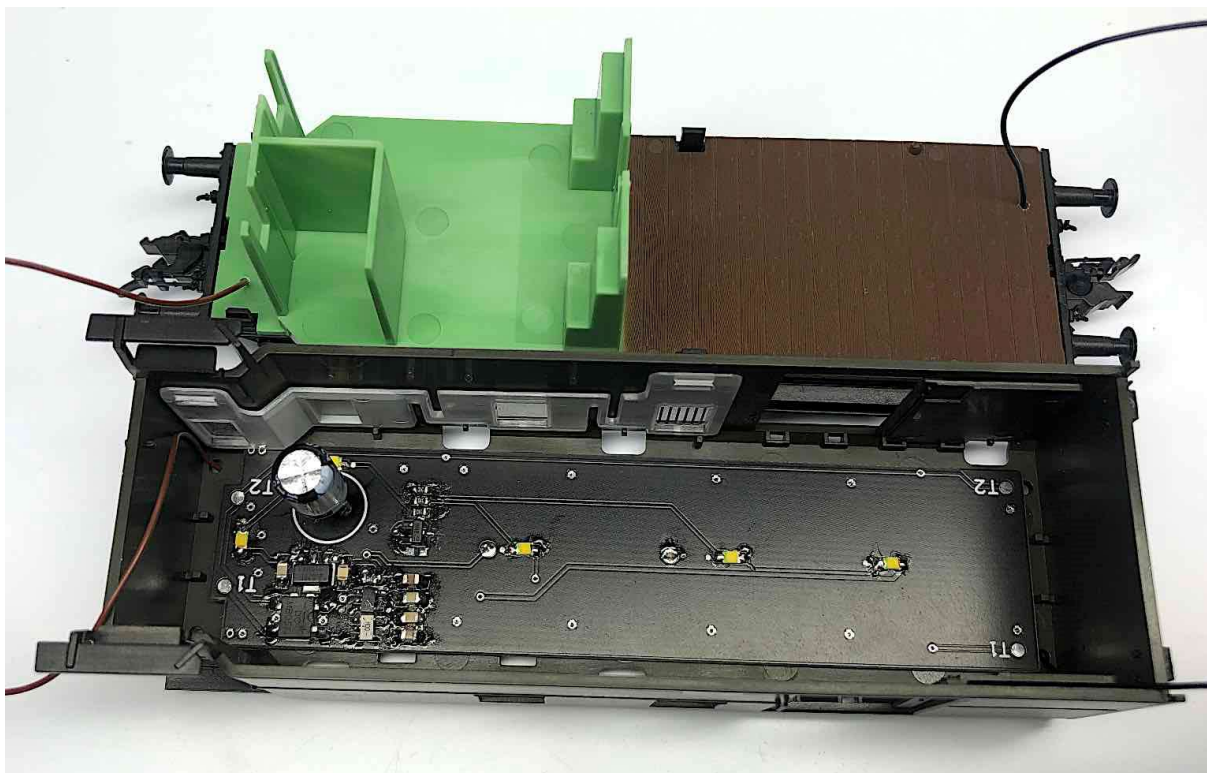
- rozmontować wagon (zdjąć budę, dach, wyjąć wypraskę wnętrza)
- dociąć blaszki odbioru prądu, dopasowując do dedykowanych kieszeni (punktami wygiąć łoża na oś); zalecany montaż po 1 blaszce na oś (w przypadku stosowania 4 blaszek, w przypadku kół jednostronnie izolowanych, każda oś w dalszym ciągu stanowi 1 biegun zasilania – rys 1)
- wywiercić otwór w plastiku wnętrza i przeprowadzić przewody dolutowane do blaszek
- wkleić płytkę do wnętrza wagonu, kondensatorem po stronie przedziału służbowego (rys 3)
- w punktach 'K' wlutować kontaktron (zachować wysokość pozwalającą na założenie dachu)
- przeprowadzić przewody na górę (przestrzeń między sufitem, a dachem)
- zmontować wagon (w przypadku ciężkiego zamykania – zeszlifować ścianki działowe wnętrza 0.5mm)
- przewody zasilające dolutować do dowolnie wybranych punktów T1, T2 na płycie



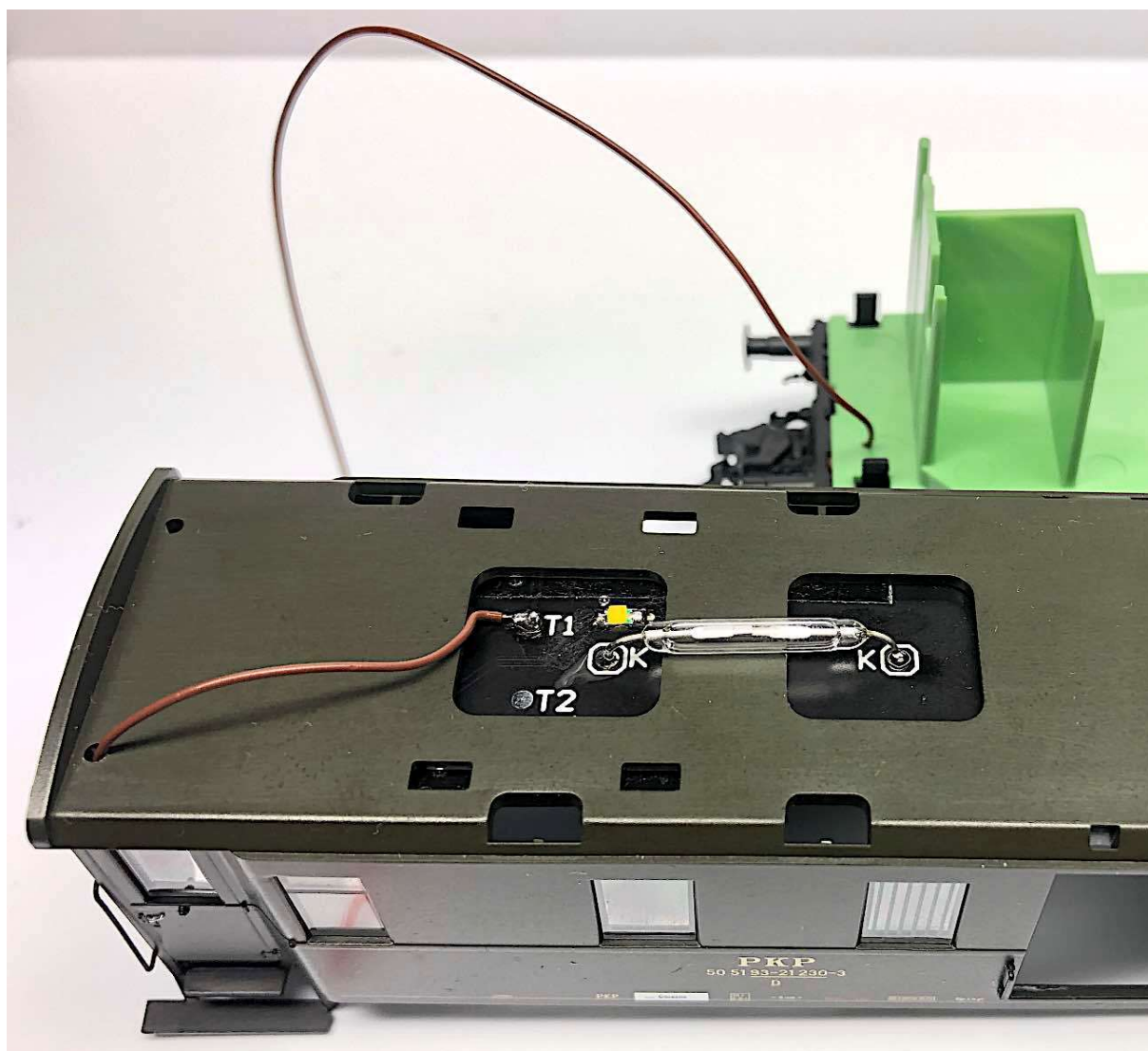
Rys. 1 Oryginalna blaszka odbioru prądu – podczas wykonywania wystarczy dociąć dopasowany trapez



Rys. 2 Prowadzenie przewodu



Rys. 3 Montaż płytki



Rys. 4 Kontaktron

[Kontakt](#)

W przypadku problemów, uwag zapraszam do kontaktu: kamilbystryk@gmail.com